



1a

**SOLARIS 58.** Das radikale Soto-Acebal-Design mit Wavepiercer-Bug und extravagantem Styling ist eines der Messehighlights

## Von Yacht zu Yacht

**Debütantinnen-Ball.** Die boot in Düsseldorf ist traditioneller Höhepunkt der Messesaison mit vielen Premieren. Wir sind mit einigen Yachten bereits gesegelt, haben uns vorab bei den Werften informiert und eine ausführliche Vorschau zusammengestellt – von A wie Amel bis X wie X-Yachts.

Von Roland Duller



1b

**SOLARIS 50.** Die jüngste Yacht der italienischen Werft tritt gewohnt elegant und mit einem für die kleine Crew maßgeschneiderten Deckslayout auf

### *Fünzig und Fünzig plus*

**Solaris (1a, 1b).** Die italienische Edelmanufaktur und der argentinische Konstrukteur Javier Soto Acebal schufen mit Solaris 50 und 58 zwei in jeder Hinsicht außergewöhnliche Premiere-Yachten. Klare Linien, flacher Kajütaufbau, große Rumpfluken, Chines und extrem ausladendes Heck lassen sie beinahe wie eine Designstudie aussehen. Unter Deck gibt's die gewohnte Flexibilität hinsichtlich Ausrichtung und Anzahl der Kajüten. Das Styling ist klar, die Holzart des Ausbaus wählbar und die Haptik des Mobiliars wertig. Beide Modelle lassen sich mit kleiner Crew am Wasser bewegen. Die 50 verfügt serienmäßig über eine Selbstwendefock, die Winschen sind unmittelbar vor dem Steuerstand angeordnet, sodass der Skipper alles unter Kontrolle hat und die Crew sich um nichts kümmern muss. Die 58 überzeugte bei ersten Probeschlägen mit hervorragenden Segeleigenschaften, zudem verhält sie sich aufgrund der hohen Formstabilität ausgesprochen angenehm. Eyecatcher ist der Wavepiercer Bug, der nicht nur Showzwecken dient.

[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

#### **Solaris 58**

Rumpflänge: 17,40 m, Breite: 5,05 m,  
Tiefgang: 3,20/2,85 m, Verdrängung: 19,5 t,  
Ballast: 6,8 t, Großsegel: 98 m<sup>2</sup>,  
Genua: 90 m<sup>2</sup>, Motor: 75–150 PS,  
Konstrukteur: Javier Soto Acebal,  
Preis (exkl. MwSt.): € 940.000,-

#### **Solaris 50**

Rumpflänge: 15,25 m, Breite: 4,55 m,  
Tiefgang: 2,80/2,60/2,35 m, Verdrängung:  
14,2 t, Ballast: 4,9 t, Großsegel: 85 m<sup>2</sup>,  
Genua: 75 m<sup>2</sup>, Motor: 55–75 PS,  
Konstrukteur: Javier Soto Acebal,  
Preis (exkl. MwSt.): € 480.000,-